

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI KRAJOWEJ
NR 74 DO DZIAŁKI NR 619/2 W MIEJSCOWOŚCI KLUKI**

w ramach zadania inwestycyjnego:

„Wykonanie projektu drogi w m-ci Kluki dz. nr 619/2”

LOKALIZACJA:

droga krajowa nr 74 w msc. Kluki; km 67+550

INWESTOR:

Gmina Kluki

Kluki 88

97-415 Kluki

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2024	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

Opis techniczny.....	3
1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
4. Oznakowanie docelowe	3
4.1. Oznakowanie pionowe	3
4.2. Oznakowanie poziome	4
4.2. Urządzenia BRD	4
5. Wymagania dla oznakowania	4
5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych.....	4
5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych	4
6. Obowiązki Wykonawcy	4
7. Plan orientacyjny.....	5

Część rysunkowa:

- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanego zjazdu z drogi krajowej nr 74 na drogę wewnętrzną (w zarządzie gminy Kluki) w km 67+550 w miejscowości Kluki.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2024 poz. 320)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- pomiary, badania własne
- decyzja GDDKiA zn. O/Ł.O.Z-3.4241.34.2024.1.AS z dnia 04.04.2024 r.
- uzgodnienie GDDKiA zn. O/Ł.O.Z-3.4241.34.2024.2.AS z dnia 23.04.2024 r.

3. Charakterystyka drogi

Droga krajowa, przy której zlokalizowany jest przedmiotowy zjazd, posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. ok. 7,0 m i obustronne pobocza z destruktu bitumicznego szer. ok. 2,0 m. Brak jest chodników. Odwodnienie pasa drogowego poprzez obustronne rowy przydrożne. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 17,5 m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren oznakowany jako zabudowany.

Zjazd w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego. Projektuje się przebudowę zjazdu na zjazd o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 4,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m.

SDR wg pomiarów wykonanych w 2020 r. na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 10 555 P/d, w tym samochody ciężarowe stanowią ok. 18%. Ruch pieszych na przedmiotowym odcinku drogi jest bardzo niski (jest to odcinek drogi zlokalizowany na granicy obszaru zabudowy miejscowości Kluki).

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez GDDKiA w Łodzi. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2023 r. - III kw. 2026 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się, zgodnie z zapisami decyzji GDDKiA zezwalającej na przebudowę zjazdu, zmianę oznakowania pionowego poprzez oznakowanie zjazdu na drogę wewnętrzną znakami D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Dodatkowo na tym samym słupku należy zamontować znak D-4a „droga bez przejazdu” oraz znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t” z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano zmianę oznakowania poziomego krawężniowego jezdni drogi krajowej na szerokości zjazdu wraz z łukami z linii P-7d na P-7c. Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zmiany należy usunąć metodą chemiczną, bez naruszenia nawierzchni asfaltowej.

4.2. Urządzenia BRD

Nie projektuje się.

5. Wymagania dla oznakowania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 2, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza / jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami. Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- GDDKiA Oddział w Łodzi
- Komendę Wojewódzką Policji

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inspektorowi Nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

